

## **Inkommit via e-post 21 augusti 2019**

### **Stora idéer finns säkert - men hur ska allt finansieras?**

Torekov är en liten ort med relativt få mantalsskrivna. Det innebär att skatteunderlaget är begränsat. Det sätter förstås också indirekt begränsningar på de finansiella resurser som finns till att förverkliga framtidsplaner. Jag kan också tänka mig att ni får in en hel del ambitiösa förslag. Men mycket kostar pengar.

Samtidigt är det så att befolkningen mångdubblas under sommaren. Torekov är unikt på så sätt att många (våldigt många) är kapitalstarka och har möjlighet att bidra till saker som förbättrar Torekov. Jag tror att de flesta inser - fastboende såväl som sommargäster - att Torekovs framtid är ett samspel och samverkan mellan fastboende och sommargästerna. Jag är också övertygad om att många sommargäster har ett genuint intresse - och möjlighet - att bidra. Personligen bidrar jag till Sjöreddningen, men det finns förstås massor med saker man kan göra för orten. Mitt förslag till Byrådet är därför att fundera på hur man kan sätta upp projekt och en struktur som möjliggör för privata sponsorer och donatorer att bidra (utan att det är personliga särintressen som gynnas). Sjöreddningen kan faktiskt fungera som förebild, det är en helt privatfinansierad verksamhet. Jag tror Torekov har en unik möjlighet till detta.

### **Bevara - och återskapa - känslan av en by vid havet**

Jag har rest runt i många småorter och städer över hela landet. Många av dessa är vackra, men stor del av atmosfären förstördes ofta under efterkrigstiden då gemytliga stadskärnor ersattes med varuhus i betong. Även i Torekov finns spår av detta. Parkeringar - alltifrån den stora parkeringen vid hamnen, hamnplan och ända till Ydrehall - förfular den annars så vackra byn. Varför är det då så viktigt att värna om just strandlinjen? Jo, det är den som lockar massvis med turister, flanörer, vandrare, fågelskådare, hundägare och cyklister varje år. Det skapar efterfrågan och en unikit. Därför vill jag slå ett slag för Torekovs bykärna som en by för cyklar och människor. Konkret är förslaget att begränsa bilparkeringen väsentligt under högsäsong.